

Aspirateur d'huile et de copeaux Chipvac 400 avec décharge basculante

ASPIRATEURS INDUSTRIELS



- ✓ Aspirateur à godet avec une grande capacité de rétention pour les solides et les liquides. Conçu pour simplifier l'aspiration de grandes quantités de matériaux divers.
- ✓ Peut se retourner à 50° ou 90° au moyen d'un chariot élévateur. Le système breveté DU-PUY est simple et efficace.

Unité d'aspiration

Alimentation électrique	V - Hz	400 - 50 3~
Puissance	kW	8,6 - 12,3
Dépression maximale	mmH2O	4.400 - 4.000
Dépression continue	mmH2O	2.900 - 2.700
Débit d'air maximum	m3/h	1.100 - 700
Buse	mm	80
Bruit (EN ISO 3744)	dB(A)	74

Unité de filtration

Filtre primaire		Poches
Surface - diamètre	cm ² -mm	30.000 - 560
Média filtrant - classe	IEC 60335-2-69	Polyester L
Système de nettoyage		Manuel

Unité de collecte

Capacité en poussières	lt	400
Système d'échappement		Conteneur basculant

Charges

Dimensions	cm	147x105x207h
Poids	kg	490 - 555

APPLICATIONS: Industrie mécanique Verre



All data mentioned in this document may change without notice.
Tutti i dati in questo documento potrebbero variare senza preavviso.

www.dupuyvacuums.com
info@dupuy.it

Aspirateur d'huile et de copeaux Chipvac 400 avec décharge basculante

ASPIRATEURS INDUSTRIELS

UNITÉ D'ASPIRATION

L'unité d'aspiration est une soufflante à canal latéral, avec un couplage direct entre l'arbre moteur et la roue. Dépourvue de systèmes de transmission, elle ne nécessite pas d'entretien de routine, elle est adaptée à un service continu prolongé et développe des performances d'aspiration élevées.

UNITÉ DE FILTRATION

Le filtre en étoile en polyester, placé à l'intérieur de la chambre de filtration, garantit une grande surface de filtration et une résistance élevée au passage de la poussière et à l'obstruction.

UNITÉ DE COLLECTE

L'aspirateur est monté sur un châssis métallique robuste et équipé de roues industrielles robustes, qui le rendent facile à manipuler, même sur des surfaces irrégulières.

Le conteneur est compact et contient une grille de tamisage qui sépare la partie solide.

OPTIONNELS

- ✓ Joint d'huile
- ✓ Filtre hydro-oléophobe de classe m
- ✓ Grille de séparation huile-copeaux